

MSÜ I	System	Pfosten	Pfostenabstand	Unterbau	Mittelstreifenbreite
km 0,840 -km 0,886	EDSP 2.0 2-fach	Steckpfosten mit Hülse	2 m	Asphalt	ca. 3,00 m
MSÜ I	System	Pfosten	Pfostenabstand	Unterbau	Mittelstreifenbreite
km 0,886 -km 0,890	DDSP 4.0	Steckpfosten mit Hülse	4 m	Asphalt	ca. 3,00 m



EDSP 2.0 2-fach.



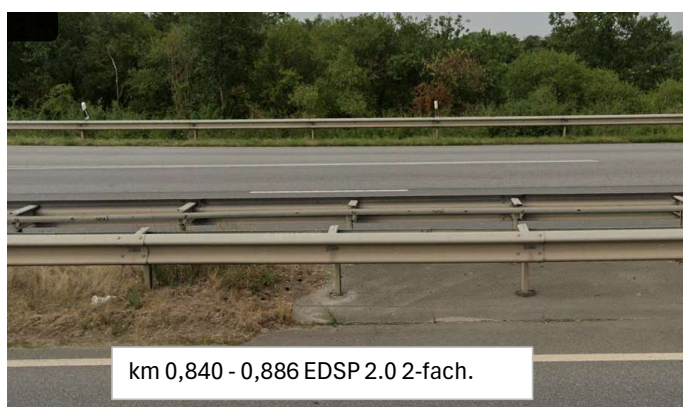
DDSP 4.0 .



km 0,886 - 0,890 DDSP 4.0



Entnommener Bohrkern:
Aufbau gemäß anliegender
Darstellung in Anlage.: 05
Voruntersuchung -
"Schichtenverzeichnis,
Asphaltbohrkerne, Rolab"

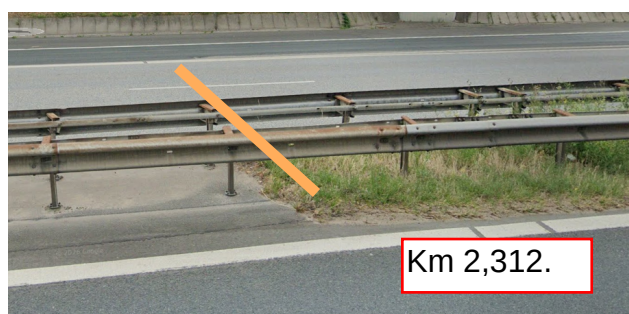


km 0,840 - 0,886 EDSP 2.0 2-fach.

MSÜ II	System	Pfosten	Pfostenabstand	Unterbau	Mittelstreifenbreite
...von km 2,212 - km 2,292	DDSP 4.0	Steckpfosten mit Hülse	4 m	Asphalt	ca. 3,00 m
MSÜ II	System	Pfosten	Pfostenabstand	Unterbau	Mittelstreifenbreite
...von km 2,292 - km 2,312	EDSP 2.0 2-fach	Steckpfosten mit Hülse	2	Asphalt	ca. 3,00 m



Entnommener Bohrkern:
Aufbau gemäß anliegender
Darstellung in Anlage.:
05 Voruntersuchung -
"Schichtenverzeichnis,
Asphaltbohrkerne, Rolab"



MSÜ III	System	Pfosten	Pfostenabstand	Unterbau	Mittelstreifenbreite
...von km 3,070 - km 3,168.	DDSP 4.0	Steckpfosten mit Hülse	4 m	Asphalt	ca. 3,00 m



Entnommener Bohrkern:
 Aufbau gemäß anliegender
 Darstellung in Anlage.:
 05 Voruntersuchung -
 "Schichtenverzeichnis,
 Asphaltbohrkerne, Rolab"



Anfang MSÜ III: Übergang von EDSP 2.0, 2-fach zu
 DDSP 4.0 bei km 3,070.



Ende MSÜ III: Übergang von DDSP 4.0 zu EDSP 2.0 2-
 fach bei km 3,168.